

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU

Fiat Ducato / Citroen Jumper / Peugeot Boxer
(Furgon)

(2006 - r.)

Nr kat. F-064

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy F-064 do samochodu Fiat Ducato / Citroen Jumper / Peugeot Boxer (Furgon) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji e4.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy F-064 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy F-064 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: F-064 A50-X 00-3441 D = 15,1 kN S = 120 kg R = 2500 kg	Zaczepek kulowy do samochodu Fiat Ducato / Citroen Jumper / Peugeot Boxer (Furgon) Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy F-064 do samochodu Fiat Ducato / Citroen Jumper / Peugeot Boxer (Furgon) składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	12. Śruba M10x35	- 4 szt.
2. Kula kuta	- 1 szt.	13. Podkładka sprężysta 16,3	- 2 szt.
3. Wzmocnienie prawe	- 1 szt.	14. Podkładka sprężysta 12,2	- 4 szt.
4. Wzmocnienie lewe	- 1 szt.	15. Podkładka sprężysta 10,2	- 6 szt.
5. Płytkę giętą	- 2 szt.	16. Podkładka zwykła 17,0	- 2 szt.
6. Podkładka dystansowa z nakrętką M12	- 2 szt.	17. Podkładka zwykła 13,0	- 2 szt.
7. Podkładka specjalna 40 12,5x2,5	- 2 szt.	18. Podkładka zwykła 10,5	- 8 szt.
8. Śruba M16x50	- 2 szt.	19. Nakrętka M16	- 2 szt.
9. Śruba M12x130	- 2 szt.	20. Nakrętka M12	- 2 szt.
10. Śruba M12x40	- 2 szt.	21. Nakrętka M10	- 6 szt.
11. Śruba M10x40	- 2 szt.		

04.12.2009.

Nr kat. F-064

W celu zamontowania zaczepeku kulowego F-064 należy przestrzegać poniższego opisu:

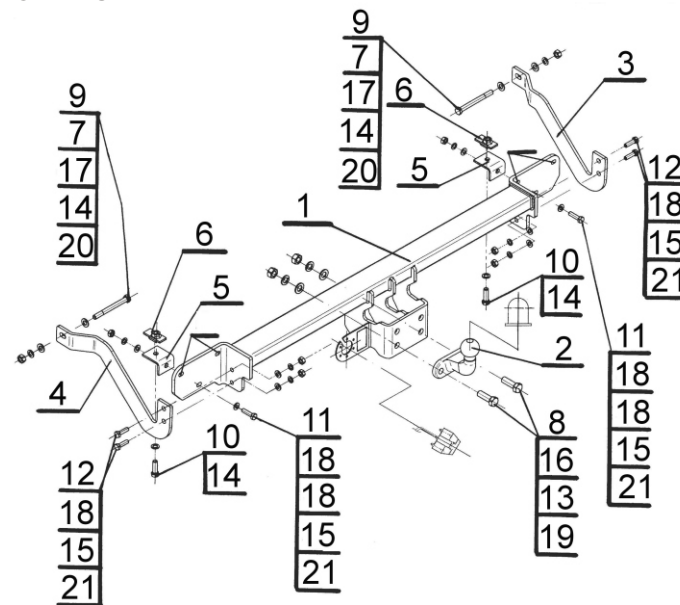
1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już więcej wykorzystane)
4. Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego i skrócić (poprzez otwory oznaczone na schemacie literą A) za pomocą śrub fabrycznych:
M8x35 (10,9) 4 szt. nr. nadwozia (1067810),
M10x(1,25)x35/40 (10,9) 4 szt. nr. nadwozia (1067811)
5. Odśleić kwadratowe otwory od spodu podłużnic i umieścić w nich podkładki dystansowe z nakrętką M12 (6) (tak aby podkładka dystansowa wyłożyła się w otworze).
6. Przyłożyć płytkę giętą (5) od spodu pasa tylnego i spodu podłużnic i skrócić za pomocą śrub M12x40 (10) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (14), oraz śrubami M10x40 (11) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (18), sprężystymi 10,2 (15) i nakrętkami M10 (21).
7. Przyłożyć wzmocnienie prawe (3) i lewe (4) od wewnątrz podłużnic i skrócić z korpusem (1) śrubami M10x35 (12) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (18), sprężystymi 10,2 (15) i nakrętkami M10 (21) oraz skrócić z podłużnicami śrubami M12x130 (9) wraz z podkładkami specjalnymi 40 (7) oraz zwykłymi 13,0 (17), sprężystymi 12,2 (14) i nakrętkami M12 (20).
8. Do korpusu (1) przykręcić kulę kątą (2) śrubami M16x50 (8) wraz z podkładkami zwykłymi 17,0 (16), sprężystymi 16,3 (13) i nakrętkami M16 (19).
9. Zamontować zderzak tylny samochodu.
10. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego F-064 w samochodzie Fiat Ducato / Citroen Jumper / Peugeot Boxer (Furgon).

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego F-064 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego F-064 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-064