

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Honda Accord (4D) (07/2008 -)

Nr kat. H-039

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **H-039** do samochodu **Honda Accord (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **H-039** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **H-039** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepek, tj.:

Typ: H-039	Zaczepek kulowy do samochodu Honda Accord (4D)
F	Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e4 00-4276	Nr. świadectwa Homologacji zaczepek kulowego
D = 9,5 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepek
R = 1800 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepek.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepek kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepek kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **H-039** do samochodu **Honda Accord (4D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	11. Śruba M8x30	(PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula (ACS-2011)	- 1 szt.	12. Śruba M12x25	(PN/M-82105)	- 3 szt.
3. Gniazdo kuli (ACS)	- 1 szt.	13. Śruba M12x30	(PN/M-82105)	- 1 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	14. Śruba M12x40	(PN/M-82105)	- 6 szt.
5. Uchwyt prawy	- 1 szt.	15. Śruba M12x45	(PN/M-82105)	- 2 szt.
6. Uchwyt lewy	- 1 szt.	16. Śruba M12x100	(PN/M-82101)	- 1 szt.
7. Podkładka dystansowa	- 6 szt.	17. Podkładka sprężysta 8,2		- 4 szt.
8. Podkładka specjalna 30/ 12,5x3	-10 szt.	18. Podkładka sprężysta 12,2		-13 szt.
9. Podkładka specjalna 24/ 8,5x2,5	- 4 szt.	19. Podkładka zwykła 13,0		- 5 szt.
10. Podkładka specjalna 30/ 12,5x16	- 2 szt.	20. Nakrętka M12		- 3 szt.

W celu zamontowania zaczepek kulowego **H-039** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepek **wymaga demontażu i podcinania zderzaka** tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie montowane).
3. Opuścić tłumik z ostatniego uchwyty i odkręcić osłonę termiczną.
4. Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego i lekko skrócić śrubami M8x30 (11) wraz z podkładkami 24/ 8,5x2,5 (9) i podkładkami sprężystymi 8,2 (17).
5. Umieścić w podłużnicach uchwyty (5),(6) i skrócić z podłużnicami i korpusem (1) za pomocą śrub M12x40 (14) i M12x45 (15) wraz z podkładkami 30/ 12,5x3 (8), podkładkami sprężystymi 12,2 (18) i nakrętkami M12 (20).
6. Ustawić zaczepek w pozycji środkowej.
7. Zamontować uchwyty kuli korpusu (1) do ucha holowniczego samochodu za pomocą śruby M12x100 (16) wraz z podkładkami dystansowymi (7), podkładkami (10), podkładką zwykłą 13,0 (19), podkładką sprężystą 12,2 (18) i nakrętką M12 (20).
8. Dokręcić wszystkie śruby.
9. Wykonać podcięcie w zderzaku od spodu (ok. 90x110 mm) według załączonego szablonu.
10. Zamontować elementy wymienione w punkcie 3, oraz zderzak tylny samochodu.
11. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x25 (12) i M12x30 (13) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (19), podkładkami sprężystymi 12,2 (18) zgodnie ze schematem.
12. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w instrukcji pod warunkiem, że:

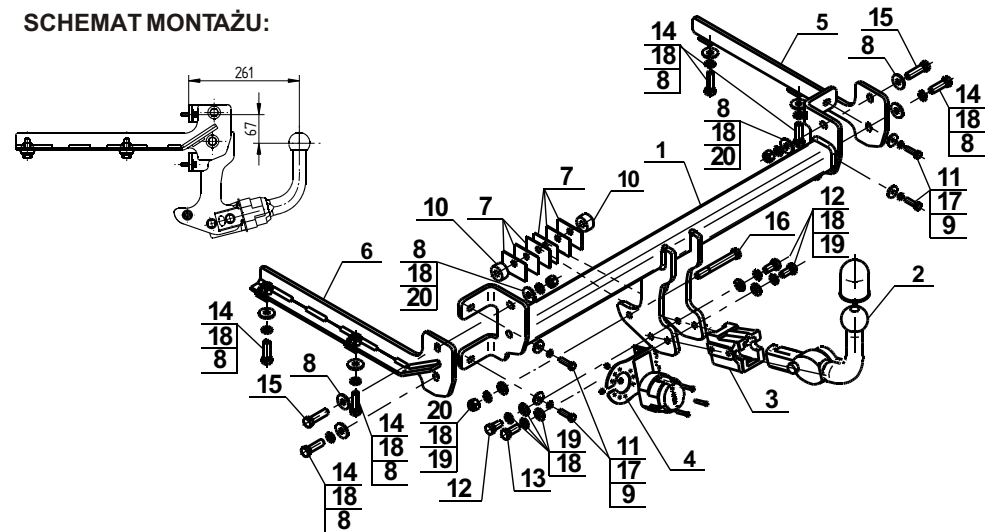
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepek kulowego H-039 w samochodzie Honda Accord (4D).

Po zamontowaniu zaczepek kulowego **H-039** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepek kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

**TOW BAR H-039 FOR
Honda Accord (4D) (07/2008 -)
FITTING AND OPERATION MANUAL**

Cat. No.H-039

DESTINATION

Tow bar H-039 for a **Honda Accord (4D)** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e4** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar H-039 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_o). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar H-039 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: H-039	The tow bar for Honda Accord (4D)
F	Tow bar class (compressing device)
e4 00-4276	Tow bar certification of approval number
D = 9,5 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 75 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1800 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING:

The tow bar H-039 for **Honda Accord (4D)** is made up of the following elements:

- | | | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 11. Bolt M8x30 | - 4 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-2011) | - 1 piece | 12. Bolt M12x25 | - 3 pieces |
| 3. Tow ball socket (ACS) | - 1 piece | 13. Bolt M12x30 | - 1 piece |
| 4. Electrical plate | - 1 piece | 14. Bolt M12x40 | - 6 pieces |
| 5. Right holder | - 1 piece | 15. Bolt M12x45 | - 2 pieces |
| 6. Left holder | - 1 piece | 16. Bolt M12x100 | - 1 piece |
| 7. Distance washer | - 6 pieces | 17. Spring washer Ø8,2 | - 4 pieces |
| 8. Special washer Ø30/Ø12,5x3 | -10 pieces | 18. Spring washer Ø12,2 | -13 pieces |
| 9. Special washer Ø24/Ø8,5x2,5 | - 4 pieces | 19. Flat washer Ø13,0 | - 5 pieces |
| 10. Special washer Ø30/Ø12,5x16 | - 2 pieces | 20. Nut M12 | - 3 pieces |

Follow the general directions in order to fit H-039 towbar properly:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Remove the rear bumper and it metal reinforcement (reinforcement will not be reused again).
3. Leave the silencer from the last holder and unscrew thermal protection.
4. Attach the corps (1) to the rear belt and screw on loosely using bolts M8x30 (11) with washers Ø24/Ø8,5x2,5 (9) and spring washers Ø8,2 (17).
5. Put holders (5),(6) in the stringers then screw them on with the corps (1) using bolts M12x40 (14) and M12x45 (15) with washers Ø30/Ø12,5x3 (8), spring washers Ø12,2 (18) and nuts M12 (20).
6. Set the tow bar in the middle position.
7. Install the corp's holders to the towing eye using bolts M12x100 (16) with distance washers (7), (10) flat washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (18) and nut M12 (20).
8. Tighten all bolts.
9. Make the undercut in the bottom part of rear bumper (about 60x100 mm) according to the attached template.
10. Assemble to the car elements listed in points 3, and rerar bumper.
11. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the corps (1) using bolts M12x25 (12) and M12x30 (13) with washers Ø13,0 (19) and spring washers Ø12,2 (18) according to the schema.
12. Attach the ball (2) to the socket (3) according to the schema.

Caution:

To different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) value.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.

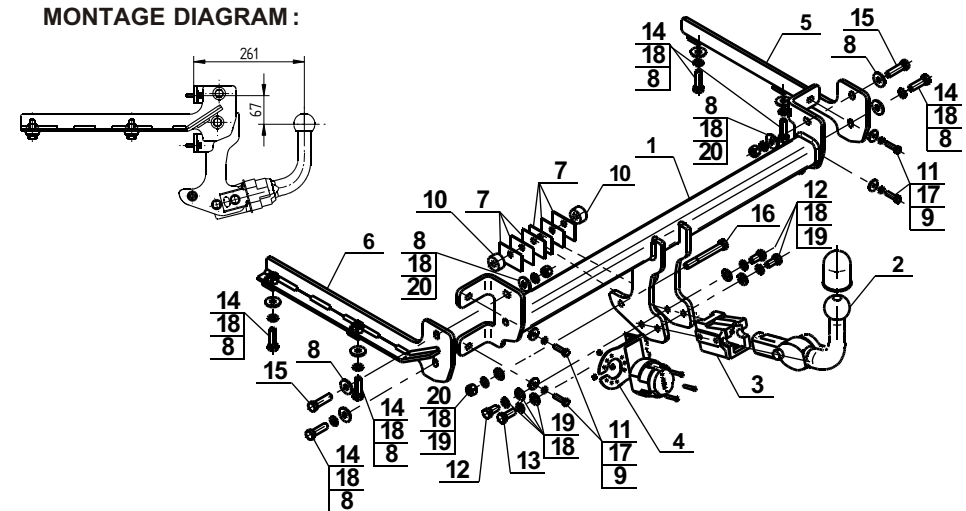
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Honda Accord (4D).

After assembling of the tow bar H-039 you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).